

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 4158 Z OSINA - MOSTY W M. BUROWO

3a. Przedmiar robót

L.p.	Podstawa opisu	Specyfikacja techniczna	Opis / Przedmiar	Ilość	Jedn.
			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE- roboty pomiarowe		
1	KNNR 0001 0111-0100		Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych,dla dróg w terenie równinnym Krotność: 1,0000	0,9000	km
			ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
1	KNNR 0005 0721-0100		Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych, głębokość cięcia 5 cm Krotność: 1,0000	5,5000	m
2	KNNR 0006 0802-0300		Ręczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno bitumicznych o grubości 4 cm (2,00*5,50) = 11,0000 Razem = 11,0000 Krotność: 1,0000	11,0000	m2
3	KNNR 0006 0801-0100		Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa o grubości 15 cm (2,00*5,50) = 11,0000 Razem = 11,0000 Krotność: 1,0000	11,0000	m2
4	KNR 0404 1103-0100		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załad. i wyładowaniu koparko ładowarka samochodow samowyładowczych przez 3 samochody na zmianie robocza (11*0,19) = 2,0900 Razem = 2,0900 Krotność: 1,0000	2,0900	m3
5	KNR 0404 1103-0400		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu	2,0900	m3

			transport samochodem samowyladowczym na odlaglosc 1km (11*0,19) = 2,0900 Razem = 2,0900 Krotność: 1,0000		
6	KNR 0404 1103-0500		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mech.załadowaniu i wyładowaniu. nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1 km (11*0,19) = 2,0900 Razem = 2,0900 Krotność: 4,0000	2,0900	m3
			ROBOTY ODTWORZENIOWE		
1	KNNR 0006 0103-0100		Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii II do IV Krotność: 1,0000	11,0000	m2
2	KNNR 0006 0113-0100		Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Krotność: 1,0000	11,0000	m2
3	KNNR 0006 1005-0100		Ręczne oczyszczenie nawierzchni drogowych nieulepszonych Krotność: 1,0000	11,0000	m2
4	Przyrównanie: KNNR 0006 1005-0700		Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 Krotność: 1,0000	11,0000	m2
5	Przyrównanie: KNNR 0006 0308-0101		Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 11 W dla KR1-KR2 , warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm. Krotność: 2,0000	11,0000	m2
			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - ścinka zawyżonych		

			poboczy		
1	KNNR 0006 1301-0500		Mechaniczne plantowanie poboczy, grubość ścinania 10 cm $(900*0,80)*2 = 1\,440,0000$ Razem = 1 440,0000 Krotność: 1,0000	1440,0000	m2
2	KNNR 0001 0208-0201		Nakłady uzupełniające, za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km, samochodami samowyład.5- 10t, po drogach o nawierzchni utwardzonej, kat. I-IV $(1440*0,10) = 144,0000$ Razem = 144,0000 Krotność: 1,0000	144,0000	m3
			REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI		
1	KNR 0231 1106-0101		Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszanki mineralno asfaltowej, grysowo żwirowa zamknięta. lepiszcze asfaltowe Krotność: 1,0000	36,1000	t
2	KNNR 0006 1005-0600		Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych ulepszonych z bitumu $\{(790*5,50)+(85*5,50)+(25*5,0)\} =$ 4 937,5000 Razem = 4 937,5000 Krotność: 1,0000	4937,5000	m2
3	Analiza własna:		Wyrównanie i uszczelnienie nawierzchni bitumicznej mieszankami mineralno - emulsyjnymi typu SLURRY SEAL w ilości 0,038kg/m2 $\{(790*5,50)+(85*5,50)+(25*5,0)\} =$ 4 937,5000 Razem = 4 937,5000	4937,5000	m2

			Krotność: 2,0000		
4	KNNR 0006 1002-0201		<p>Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysami kamiennymi 10,0 dm³/m² o wym. 5-8 mm, transport kruszywa samochodem samowyładow. 5-10 t</p> <p>$\{(790 \cdot 5,50) + (85 \cdot 5,50) + (25 \cdot 5,0)\} =$ 4 937,5000 Razem = 4 937,5000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	4937,5000 m ²	